



PREMESSA

L'Automobile Club Padova, incoraggiato dai lusinghieri risultati partecipativi dei propri soci al campionato 2011 e dai consensi ricevuti dagli organizzatori delle manifestazioni valide per lo stesso, ripropone, in via sperimentale, il "Campionato Sociale Automobile Club Padova 2012" che, in linea con il progetto di estenderlo progressivamente a tutte le discipline dell'Automobilismo Sportivo, coinvolgerà un maggior numero di discipline e gare rispetto alla scorsa edizione.

Per quanto sopra oltre che nelle Regolarità Classiche/Turistiche per Auto Storiche ed Auto Moderne si accumuleranno punti, come da regolamento, anche con la partecipazione alle Regolarità Sport, ai Rally ed alle Velocità in Salita per Auto Storiche con estensione territoriale a tutte le manifestazioni a calendario ACI-CSAI che si svolgeranno integralmente nell'ambito del Triveneto.

Per la compilazione delle varie classifiche saranno considerati i migliori 8 (otto) risultati.

Facendo riferimento alle gare attualmente a calendario provvisorio ACI-CSAI farebbero parte complessivamente del campionato 11 Rallies, 11 Velocità in Salita, 12 Regolarità Sport e 13 Regolarità Classica/Turistica.

Si auspica, fin d'ora, su una fattiva e sportiva collaborazione da parte di tutti per la miglior riuscita dell'iniziativa con l'invito a **segnalare preventivamente la partecipazione alle singole manifestazioni.**

REGOLAMENTO

Art. 1 – PREMESSE GENERALI – CONCORRENTI CONDUTTORI AMMESSI.

1.1 L'Automobile Club Padova, indice ed organizza il "Campionato Sociale 2012" riservato a tutti i soci dell'Ente in possesso dei requisiti previsti dalla normativa ACI/CSAI e/o dai Regolamenti Particolari di Gara per la partecipazione alle manifestazioni di cui al successivo art. 3.

1.2 La segreteria e la gestione del campionato hanno sede presso:

Automobile Club Padova Via E. degli Scrovegni, 19 35131 Padova
Telefoni: Ufficio Sportivo: 049-654733 049-654880 Segreteria 049-654935
Fax 049-8754974 E-Mail segreteria@acipadova.it

Art. 2 – ISCRIZIONI.

I licenziati interessati dovranno far pervenire la propria adesione gratuita alla segreteria del Campionato a mezzo del modulo allegato al presente regolamento e scaricabile dal sito internet www.acipadova.it.

Art. 3 – PROVE VALIDE.

Ai fini della classifica saranno ritenute valide, successivamente alla data di iscrizione, le manifestazioni di:

- Velocità in Salita per Auto Storiche;
- Rally per Auto Storiche;
- Regolarità Sport;
- Regolarità Classica/Turistica per Auto Storiche;
- Regolarità Classica/Turistica per Auto Moderne;

iscritte a calendario ACI-CSAI che si svolgeranno integralmente nell'ambito del "Triveneto".

Sono escluse le gare di Regolarità Classica Auto Storiche che limitano la partecipazione delle vetture a periodi antecedenti al 7° raggruppamento (1981). Condizione che decade se nell'ambito dell'evento sono previste più gare (Classica + Turistica e/o Storica + Moderna).

Art. 4 – CLASSIFICHE

4.1 Alla fine della stagione agonistica 2012 saranno redatte le seguenti classifiche riservate ai conduttori/navigatori di cui agli art.li 1 e 2 sommando i migliori 8 (otto risultati):

4.1.1 Velocità in Salita Auto Storiche:

- assoluta comprendente in modo unitario tutti i punteggi delle 3 classifiche generali di raggruppamento e del Gruppo "Auto Classiche";
- generale per il 1° - 2° - 3° raggruppamento e Gruppo "Auto Classiche" separatamente;
- di categoria e gruppo;
- di classe;
- femminile;
- under 23 (riservata ai Conduttori/Navigatori nati dopo il 31/12/1988)
- scuderie;

4.1.2 Rally Auto Storiche:

- assoluta comprendente in modo unitario tutti i punteggi delle 3 classifiche generali di raggruppamento;
- generale per il 1° - 2° - 3° raggruppamento separatamente;
- di categoria e gruppo;
- di classe;
- femminile;
- under 23 (riservata ai Conduttori/Navigatori nati dopo il 31/12/1988)
- scuderie;

4.1.3 Regolarità Sport:

- assoluta;
- di divisione;
- femminile;
- under 23 (riservata ai Conduttori/Navigatori nati dopo il 31/12/1988)
- scuderie;

4.1.4 Regolarità Classica/Turistica Auto Storiche

- assoluta;
- di raggruppamento;
- femminile;
- under 23 (riservata ai Conduttori/Navigatori nati dopo il 31/12/1988)
- scuderie;

4.1.5 Regolarità Classica/Turistica Auto Moderne

- assoluta;
- di raggruppamento;
- femminile;
- under 23 (riservata ai Conduttori/Navigatori nati dopo il 31/12/1988)
- scuderie;

4.2 Punteggi

Ai fini del Campionato, per ogni singola manifestazione, saranno attribuiti i seguenti punteggi cumulabili:

4.2.1 – Velocità in Salita Auto Storiche:

4.2.1.1 - Assoluta:

sulla base di una classifica assoluta a stralcio per ogni Raggruppamento e per la categoria “Auto Classiche”, riservata agli iscritti al campionato sociale, saranno assegnati ai primi 25 conduttori/navigatori classificati i punteggi con i criteri dell'allegata tabella “A”.

“Bonus Classifica Assoluta Ufficiale della Manifestazione”: per gli equipaggi classificati entro le prime 25 posizioni delle Classifiche Ufficiali di Gara il punteggio sarà moltiplicato per il coefficiente 1,5 a condizione che ci sia un minimo di 30 vetture ammesse alla partenza.

4.2.1.2 - Classifica di periodo/gruppo e classe:

per ogni periodo e classe saranno attribuiti dei punteggi parametrati al numero degli equipaggi partecipanti al campionato sociale ammessi alla partenza come da allegata tabella “B”.

4.2.1.3 – Gare in due Sessioni di Gara:

Le gare in due sessioni di gara saranno considerate ai fini dei punteggi come due gare distinte (gara 1 e gara 2) per ciascuna delle quali sarà messa a disposizione la totalità dei punteggi previsti agli art.li 4.2.1.1 e 4.2.1.2

4.2.2.4 – Prove Ufficiali

agli equipaggi qualificati entro i primi 10 assoluti della “classifica ufficiale generale di Raggruppamento/Auto Classiche” di ogni singola Prova sarà attribuito il punteggio come da allegata tabella “C”.

Le posizioni occupate da equipaggi non iscritti al Campionato Sociale tolgono punti.

4.2.2 - Rally Auto Storiche:

4.2.2.1 - Assoluta:

sulla base di una classifica assoluta a stralcio per ogni singolo raggruppamento, riservata agli iscritti al campionato sociale, saranno assegnati ai primi 25 conduttori/navigatori classificati i punteggi con i criteri dell'allegata tabella “A”.

“Bonus Classifica Assoluta Ufficiale della Manifestazione”: per gli equipaggi classificati entro le prime 25 posizioni della Classifica di Raggruppamento Ufficiale della Gara il punteggio sarà moltiplicato per il coefficiente 1,5 a condizione che ci sia un minimo di 30 vetture ammesse alla partenza.

4.2.2.2 - Classifica di categoria/gruppo e classe:

per ogni categoria/gruppo e classe saranno attribuiti dei punteggi parametrati al numero degli equipaggi partecipanti al campionato sociale ammessi alla partenza come da allegata tabella “B”.

4.2.2.3 – Prove Speciali (P.S.)

agli equipaggi qualificati entro i primi 10 assoluti della “classifica ufficiale generale di raggruppamento” di ogni singola Prova Speciale sarà attribuito il punteggio come da allegata tabella “C”.

Le posizioni occupate da equipaggi non iscritti al Campionato Sociale tolgono punti.

4.2.2.4 – Partecipazione al seguito dei Rally Auto Moderne:

non saranno validi per il campionato sociale i Rally per Auto Moderne che ammettono la partecipazione, in coda, di un massimo di 10 Auto Storiche.

4.2.3 – Regolarità Sport

4.2.3.1 - Assoluta:

sulla base di una classifica assoluta a stralcio riservata agli iscritti al campionato sociale, saranno assegnati ai primi 25 conduttori/navigatori classificati i punteggi con i criteri dell'allegata tabella “A”.

“Bonus Classifica Assoluta Ufficiale della Manifestazione”: per gli equipaggi classificati entro le prime 25 posizioni della Classifica Assoluta Ufficiale della Gara il punteggio sarà moltiplicato per il coefficiente 1,5 a condizione che ci sia un minimo di 40 vetture ammesse alla partenza.

4.2.3.2 - Classifica di divisione:

per ogni divisione saranno attribuiti dei punteggi parametrati al numero degli equipaggi partecipanti al campionato sociale ammessi alla partenza come da allegata tabella “B”.

4.2.3.3 – Prove Cronometrate (P.C./P.C.T)

agli equipaggi qualificati entro i primi 10 assoluti della “classifica ufficiale generale di gara” di ogni singola Prova Cronometrata sarà attribuito il punteggio come da allegata tabella “C”.

Le posizioni occupate da equipaggi non iscritti al Campionato Sociale tolgono punti.

4.2.4 – Regolarità Classica/Turistica Auto Storiche/Auto Moderne

4.2.4.1 - Assoluta:

sulla base di una classifica assoluta a stralcio riservata agli iscritti al campionato sociale, saranno assegnati ai primi 25 conduttori/navigatori classificati i punteggi con i criteri dell'allegata tabella “A”.

“Bonus Classifica Assoluta Ufficiale della Manifestazione”: per gli equipaggi classificati entro le prime 25 posizioni della Classifica Assoluta Ufficiale della Gara il punteggio sarà moltiplicato per il coefficiente 1,5 a condizione che ci sia un minimo di 40 vetture ammesse alla partenza.

Nella regolarità turistica i piloti Top Driver saranno inseriti nelle classifiche di gara e di campionato.

4.2.4.2 - Classifica di raggruppamento:

per ogni raggruppamento saranno attribuiti dei punteggi parametrati al numero degli equipaggi partecipanti al campionato sociale ammessi alla partenza come all'allegata tabella “B”.

4.2.4.3 – Prove Cronometrate (P.C.)

agli equipaggi qualificati entro i primi 10 assoluti della “classifica ufficiale generale di gara” di ogni singola Prova Cronometrata sarà attribuito il punteggio di cui all'allegata tabella “C”.

Le posizioni occupate da equipaggi non iscritti al Campionato Sociale tolgono punti.

4.2.4.4 – Nelle manifestazioni che prevedano lo svolgimento di più gare con ugual percorso e tabella di marcia (Regolarità Classica + Turistica; Regolarità Classica/Turistica Auto Storiche + Auto Moderne), saranno redatte delle classifiche di gara e di campionato includendo tra le Auto Storiche le vetture fino al 7° Raggruppamento compreso e tra le Auto Moderne le vetture dal 01/01/1982 suddivise nei seguenti raggruppamenti:

8° dal 01/01/1982 al 31/12/1990; 9° dal 01/01/1991 al 31/12/2000; 10° dal 01/01/2001 in poi

4.3 Scuderie

Tra le scuderie della provincia di Padova, elencate nei documenti ufficiali delle singole manifestazioni (Elenco Partenti o Classifiche Finali), sarà compilata una classifica assoluta sommando i punteggi acquisiti, a fine anno, dai primi quattro conduttori o navigatori di ogni scuderia.

4.4 Classifiche sub Giudice

Qualora al 31 gennaio 2012 dovessero esserci delle classifiche sub-giudice i punteggi relativi alle manifestazioni interessate non saranno attribuiti.

4.5 Classifiche finali Campionato Sociale

I punteggi ottenuti sommando i migliori 8 risultati/gara di ogni singolo conduttore/navigatore determineranno le Classifiche Finali del Campionato Sociale.

4.6 Ex Aequo

Nel caso di parità del punteggio, la posizione in classifica andrà al Conduttore/Navigatore che, nelle “Classifiche Finali Ufficiali delle manifestazioni svolte”, abbia ottenuto il maggior numero di primi posti e, successivamente, di secondi, terzi e così via. Qualora sussistessero ulteriori risultati di parità verranno valutati i migliori piazzamenti assoluti nelle “Classifiche Finali Ufficiali di Raggruppamento/Divisione/Categoria/Gruppo”.

Eventuali reclami, circa l'attribuzione dei punteggi, dovranno essere inviati per iscritto (Raccomandata A.R. o Fax), dai Soci interessati, alla Segreteria nei venti giorni successivi alla pubblicazione sul sito internet dell'A.C.Padova (www.acipadova.it) delle classifiche parziali del Campionato Sociale. Un'apposita Commissione, costituita da tre licenziati ACI-CSAI di Padova, designati dalla Consulta dello Sport dell'A.C.Padova, emetterà un giudizio inappellabile in merito al reclamo presentato.

Art. 6 – PREMI.

Sulla base delle Classifiche di cui all'art. 4 verranno premiati tutti i Conduuttori e/o Navigatori e le scuderie con premi d'onore così suddivisi:

**A) CAMPIONE SOCIALE 2012 AUTOMOBILE CLUB PADOVA
CAMPIONE SOCIALE 2012 FEMMINILE ed UNDER 23
CAMPIONE SOCIALE 2012 UNDER 23
SCUDERIA VINCITRICE CAMPIONATO SOCIALE 2012**

B) VELOCITA' IN SALITA AUTO STORICHE

dal 1° al 5° assoluto della Classifica Assoluta
dal 1° al 3° classificato di ogni Raggruppamento
dal 1° al 3° classificato delle "Auto Classiche"
al 1° classificato di ogni Periodo/Gruppo
al 1° classificato di ogni classe
dalla 1^ alla 3^ della classifica Femminile
dal 1° al 3° della classifica Under 23
la 1^ assoluta della classifica scuderie

C) RALLY AUTO STORICHE

dal 1° al 5° assoluto della Classifica Assoluta
dal 1° al 3° classificato di ogni Raggruppamento
dal 1° al 3° classificato di ogni Categoria/Gruppo
al 1° classificato di ogni classe
dalla 1^ alla 3^ della classifica Femminile
dal 1° al 3° della classifica Under 23
la 1^ assoluta della classifica scuderie

D) REGOLARITA' SPORT

dal 1° al 5° assoluto della Classifica Assoluta
dal 1° al 3° classificato di ogni Divisione
dalla 1^ alla 3^ della classifica Femminile
dal 1° al 3° della classifica Under 23
la 1^ assoluta della classifica scuderie

E) REGOLARITA' CLASSICA/TURISTICA AUTO STORICHE

dal 1° al 5° assoluto della Classifica Assoluta
dal 1° al 3° classificato di ogni Raggruppamento
dalla 1^ alla 3^ della classifica Femminile
dal 1° al 3° della classifica Under 23
la 1^ assoluta della classifica scuderie

F) REGOLARITA' CLASSICA/TURISTICA AUTO MODERNE

dal 1° al 5° assoluto della Classifica Assoluta
dal 1° al 3° classificato di ogni Raggruppamento
dalla 1^ alla 3^ della classifica Femminile
dal 1° al 3° della classifica Under 23
la 1^ assoluta della classifica scuderie

Per ogni disciplina i premi non sono cumulabili.

Il Conduttore, che non si presenti di persona alla Premiazione per ritirare quanto di propria spettanza, può perdere ogni diritto ai Premi.

Art.7 - PREMI SPECIALI

L'Automobile Club Padova si riserva il diritto, a suo insindacabile giudizio, di procedere alla premiazione o al riconoscimento di particolari premi a piloti, navigatori o ad altre figure, sportive e non, nell'ambito dell'attività sportiva ed in particolare di quella automobilistica.

Art. 8 – MODIFICHE AL REGOLAMENTO.

L'Automobile Club Padova si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolari informative pubblicate sul sito internet, eventuali modifiche che riterrà di apportare per la migliore applicazione del presente regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.

Art. 9 – PUBBLICITA'

- 9.1** L'Organizzazione si impegna a pubblicizzare il Campionato, il suo svolgimento ed i suoi partecipanti, attraverso gli organi di stampa specializzata nazionale, gli organi di stampa periodica e quotidiana. Organo ufficiale della manifestazione è il sito internet www.acipadova.it
- 9.2** Ogni iscritto dovrà apporre sulla parte anteriore della propria vettura, in posizione facoltativa, gli adesivi del Campionato in tutte le manifestazioni valide per lo stesso.
Controlli da parte degli organizzatori saranno effettuati sui campi di gara
- 9.3** Ogni iscritto dovrà consegnare appena possibile ed in ogni caso non oltre il 15 gennaio dell'anno successivo, almeno tre foto (possibilmente in formato digitale JPEG) della stagione agonistica (varie inquadrature) della/e vettura/e usata/e in gara e dell'equipaggio.

ART. 10 - NORME GENERALI

L'Automobile Club Padova è unico giudice competente per l'applicazione del presente Regolamento nonché per la relativa assegnazione dei punteggi.

L'Automobile Club Padova, in ogni caso, non assume alcuna responsabilità diretta od indiretta o comunque collegata alle prove valide per il Campionato Sociale di cui al presente Regolamento.

Con l'iscrizione al Campionato Sociale il socio si dichiara a conoscenza delle norme del presente regolamento, autorizza automaticamente la Segreteria del Campionato Sociale e l'Automobile Club Padova all'utilizzo dei dati personali nell'ambito delle attività o delle comunicazioni spettanti al predetto ente in base alla Legge 675/96 e successive integrazioni e modifiche e si impegna a non invocare la l'A.C.Padova in qualsiasi tipo di controversia tecnica, sportiva e giuridica, sia civile che penale, che lo coinvolga con gli Organizzatori delle gare, con gli Ufficiali di gara, con la C.S.A.I., con la F.I.A. od altra A.S.N. o con le norme del Codice Civile o Penale dello Stato Italiano.

Si impegna altresì a non formulare domande alcune nei confronti e/o contro l'A.C.Padova sollevandoli fin d'ora da ogni conseguenza direttamente o indirettamente connessa con le controversie di cui sopra. Per quanto non previsto dal presente regolamento, vigono le norme CSAI relative ai Campionati Italiani, in quanto applicabili e non contrastanti.

L'Automobile Club Padova, si riserva di adottare nei confronti di conduttori che dovessero subire sanzioni disciplinari, da parte degli organismi federali preposti, superiori all'ammenda ed in caso di gravissime violazioni delle norme regolamentari e del codice di comportamento sportivo previste dal R.N.S, compiute dal conduttore, o da persone che possano essere ricondotte nella responsabilità oggettiva dello stesso, il provvedimento dell'esclusione dal Campionato Sociale.

Tali esclusioni saranno prese sulla base delle valutazioni dei fatti e sulla base di una attività conoscitiva svolta da un'apposita Commissione, costituita da tre licenziati CSAI di Padova, designati dalla Consulta dello Sport dell'A.C.Padova. Tali decisioni sono inappellabili.

Padova, 31 gennaio 2011

Automobile Club Padova
Il Presidente
(Dott. Luigino Baldan)



TABELLA "A"

	P O S I Z I O N E																								
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°	21°	22°	23°	24°	25°
P U N T I	1 0 0	8 8	7 8	7 0	6 2	5 5	5 0	4 5	4 0	3 5	3 1	2 7	2 3	1 9	1 6	1 3	1 0	8	7	6	5	4	3	2	1

“Bonus Classifica Assoluta Ufficiale della Manifestazione”: per gli equipaggi classificati entro le prime 25 posizioni della Classifica Assoluta Ufficiale della Manifestazione il punteggio sarà moltiplicato per il coefficiente 1,5 a condizione che ci sia un minimo di 40 vetture ammesse alla partenza nelle gare di Regolarità e di 30 per singolo raggruppamento/auto classiche nei Rally e Velocità in Salita per Auto Storiche.

TABELLA "B"

		NUMERO EQUIPAGGI AMMESSI ALLA PARTENZA									
		10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
P O S I Z I O N E	1°	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	2°	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
	3°	8	7	6	5	4	3	2	1		
	4°	7	6	5	4	3	2	1			
	5°	6	5	4	3	2	1				
	6°	5	4	3	2	1					
	7°	4	3	2	1						
	8°	3	2	1							
	9°	2	1								
	10°	1									
		P U N T E G G I									

TABELLA "C"

	P O S I Z I O N E									
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
PUNTI	5	4	3	2	1	1	1	1	1	1

Le posizioni occupate da equipaggi non iscritti al Campionato Sociale tolgono punti.

CALENDARIO PROVVISORIO 2012

DATA	MANIFESTAZIONE	VEL. IN SALITA	RALLY	REG. SPORT	REGOLARITA'		AUTO	
					CLASS	TUR	STOR	MOD
29/01	14° SNOW TROPHY PRIMIERO E SAN MARINO DI CASTROZZA (TN)					#	#	#
12/02	29ª COPPA DALLA FAVERA (PD)				#		#	
26/02	11° TROFEO GIULIO CABIANCA (VR)					#	#	
04/03	19ª COPPA CITTA' DELLA PACE (TN)				#		#	
11/03	2° TROFEO STRADE SCALIGERE MEMORIAL BRUNO ZORZI (VR)				#		#	#
18/03	4° HISTORIC RALLY VALSUGANA (TN)		#				#	
18/03	4° VALSUGANA CLASSIC (TN)			#			#	
01/04	2° LESSINIA SPORT (VR)			#			#	
15/04	40ª VITTORIO VENETO – CANSIGLIO (TV)	#					#	
22/04	8° RALLY STORICO CAMPAGNOLO (VI)		#				#	
22/04	4° CAMPAGNOLO HISTORIC (VI)			#			#	
29/04	7° RIEV. STORICA TREPONTI-CASTELNUOVO (PD)				#		#	
29/04	2ª REG. TUR. PADOVA E COLLI EUGANEI (PD)					#	#	
29/04	II REG. SPORT AUTOSTOR. DEI MASTINI (VR)			#			#	
13/05	34° CAPRINO SPIAZZI (VR)	#					#	
13/05	3° HISTORIC NORDEST (PN)					#	#	#
20/05	7° RALLY STORICO CITTA' DI BASSANO (VI)		#				#	
20/05	3ª COPPA CITTA' DI BASSANO MEMORIAL VALTER ALESSIO (VI)			#			#	
20/05	OLDTIMER FESTIVAL VAL PASSIRIA (BZ)					#	#	
27/05	VERZEGNIS – SELLA CHIANZUTAN HISTORIC (UD)	#					#	
02/06	RALLY STORICO PIANCAVALLO 2012 (PN)		#				#	
02/06	3ª REG. SPORT AUTOST. FRIULI OCCIDENTALE (PN)			#			#	
03/06	1ª REG. CITTA' DI CAVARZERE (VE)					#	#	#
10/06	12° BENACUS RALLY (VR)		#				#	
10/06	COPPA LAGO DI GARDA (VR)			#			#	
10/06	6ª MENDOLA – MENDEL HISTORY (BZ)				#		#	
10/06	1ª MENDOLA – MENDEL (BZ)				#			#
01/07	62ª TRENTO – BONDONE (TN)	#					#	

DATA	MANIFESTAZIONE	VEL. IN SALITA	RALLY	REG. SPORT	REGOLARITA'		AUTO	
					CLASS	TUR	STOR	MOD
08/07	7^ CRONOSCALATA DELLA MARMOLADA (BL)	#					#	
15/07	1° RALLY DOLOMITI HISTORIC (BL)		#				#	
15/07	1^ REG. DOLOMITI HISTORIC (BL)			#			#	
15/07	2° REVIVAL BOLZANO-MENDOLA (BZ)				#		#	
15/07	2° REVIVAL BOLZANO-MENDOLA (BZ)					#		#
29/07	7° RALLY DUE VALLI HISTORIC (VR)		#				#	
29/07	3° DUE VALLY CLASSIC (VR)			#			#	
05/08	38^ ALPE DEL NEVEGAL (BL)	#					#	
02/09	17° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC (UD)		#				#	
09/09	XXX PEDAVERA – CROCE D'AUNE (BL)	#					#	
09/09	III CLASSIC RALLY DEL VENETO (VR)		#				#	
09/09	III REG. SPORT AUTOSTORICHE DEL VENETO (VR)			#			#	
16/09	3° HISTORIC RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)		#				#	
14/10	35^ CIVIDALE – CASTELMONTE (UD)	#					#	
21/10	10° REVIVAL RALLY CLUB VALPANTENA (VR)			#			#	
18/11	9° MEMORIAL MARIANO DAL GRANDE (VI)					#	#	#
16/12	5° COPPA ARENA HISTORIC (VR)		#				#	



DOMANDA DI ISCRIZIONE AL CAMPIONATO SOCIALE 2012

Riservato ai soci dell'Automobile Club Padova partecipanti a:
Velocità in Salita Auto Storiche, Rally per Auto Storiche, Regolarità Sport, Regolarità Classica/Turistica per Auto Storiche e Regolarità Classica/Turistica Auto Moderne
(Da consegnare o inviare all'Ufficio Sportivo Fax: 049-8754974)

Il sottoscritto:

Cognome	Nome		
Nato a	Il		
Residente a	Prov.	CAP	
Via	N°	Naz	
Telefono:	E-mail		
E-mail			
Socio dell'A.C. di Padova Tessera N.			
Licenza N°	Cat		

CHIEDE

Di essere ammesso al campionato sociale 2012

DICHIARA

Di conoscere il Regolamento del Campionato, di accettare e di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute ed in particolare di quanto previsto dall'ART.10 – NORME GENERALI.

GARANZIA DI RISERVATEZZA: Ai sensi dell'art.13 del D.Lgs. 196/2003, danno atto di essere informati sulle finalità e modalità di trattamento dei dati personali forniti, nonché dei diritti di cui all'art.7 del citato D.Lgs., ed al contempo rilasciano il consenso a trattare i dati personali forniti per tutte le finalità imposte dalla legge e necessarie e/o utili per l'iscrizione e la partecipazione al campionato sociale, nonché per tutte le attività e finalità comunque correlate. L'Automobile Club Padova garantisce la massima riservatezza dei dati da Lei forniti e la possibilità di chiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione in ogni momento scrivendo a: Automobile Club Padova – Via E. degli Scrovegni – 35131 Padova (PD).

DATA

Firma



AUTOMOBILE CLUB PADOVA

SCHEDA INFORMATIVA CAMPIONATO SOCIALE 2012

**Riservato ai soci dell'Automobile Club Padova partecipanti ai
Velocità in salita per Auto Storiche, Rally per Auto Storiche, Regolarità Sport, Regolarità
Classica/Turistica per Auto Storiche e Regolarità Classica/Turistica Auto Moderne**

Al fine di costituire un archivio dei partecipanti al campionato sociale si chiede cortesemente di fornire alcuni dati, non vincolanti alla partecipazione del campionato, riguardo all'attività agonistica fin qui svolta ed eventuali progetti per il 2012 indicando la tipologia di manifestazione a cui si intende partecipare e con quale/i vettura/e (indicare Marca, Modello, Anno di costruzione, Periodo e Categoria Storica, Raggruppamento, passato agonistico ecc.):

Il sottoscritto:

Cognome _____

Nome _____

Attività agonistica svolta nel passato:

Programma 2012:

Vettura con cui si intende partecipare (Marca, Modello, Anno di costruzione, Passato Agonistico):

Data _____

Firma _____