



CAMPIONATO SOCIALE 2011 AUTOMOBILE CLUB PADOVA

L'attesa è stata lunga ma alla fine pensiamo di avercela fatta.

Con la pubblicazione delle classifiche allegata e con le premiazioni che si terranno presso la sede dell'Automobile Club nel corso della festa dello "Sportivo Automobilistico", presumibilmente nell'ultima settimana di febbraio, si chiude la prima edizione "sperimentale" del rinato Campionato Sociale 2011.

Nella compilazione delle classifiche il gruppo di coordinamento è stato chiamato ad assumere delle decisioni in merito alla partecipazione con vetture costruite a partire dal 1977 (7° ed 8° raggruppamento) in quanto, a seconda della tipologia di gara, hanno a volte gareggiato tra le auto storiche ed altre tra le auto moderne.

Dopo un'attenta analisi dei dati si è convenuto, per le ultime due gare della stagione (Coppa Monte Venda e Memorial Mariano del Grande), di riformulare le classifiche di gara e conseguentemente di Campionato, inserendo tra le auto storiche le vetture del 7° raggruppamento (1977-1981) e tra le auto moderne quelle costruite dal 1982 in poi con la suddivisione nei raggruppamenti previsti da normativa CSAI (8° raggr.to 1982-1990; 9° raggr.to 1991-2000; 10 raggr.to dal 2001 in poi).

Nulla di variato per le gare precedenti in quanto le relative classifiche sono già definitive.

Si invitano i soci a prendere visione degli elaborati ed a far pervenire allo scrivente eventuali osservazioni..

Si ricorda che in conformità a quanto previsto dal regolamento le classifiche saranno dichiarate definitive trascorsi 20 giorni dalla pubblicazione

Grazie all'appassionata collaborazione del sig. Giampiero dell'A.C., esperto web, è nostra intenzione soddisfare alle richieste di alcuni partecipanti costituendo una photo gallery del campionato. Necessita pertanto la collaborazione da parte di tutti con l'invio di materiale fotografico meglio se riferito a manifestazioni valide per il campionato stesso.

CAMPIONATO SOCIALE 2012 AUTOMOBILE CLUB PADOVA

Per il 2012, sulla base dell'esperienza maturata nella gestione del campionato 2011 e recependo delle proposte fatte da alcuni soci partecipanti, il gruppo di coordinamento ha convenuto di porre all'attenzione del consiglio direttivo dell'A.C. Padova alcune modifiche regolamentari che, per Vostra opportuna conoscenza, si riepilogano in breve:

- In linea con l'obiettivo postoci nel 2011, cioè di estendere il campionato a tutte le discipline dell'automobilismo sportivo e consci che non siamo ancora maturi per sostenerne il carico complessivo, si è deciso di raggiungere l'obiettivo progressivamente e pertanto il Campionato Sociale 2012 oltre ad essere rivolto ai soci iscritti e partecipanti alle gare di Regolarità Classica e Turistica sarà esteso anche alle manifestazioni dei Rally Auto Storiche e Regolarità Sport.
- Per dette discipline saranno redatte classifiche separate con attribuzione dei punteggi gara in linea con il sistema adottato lo scorso anno tendente a premiare sia le prestazioni assolute che quelle parziali (piazamenti nei primi 10 nelle P.C./P.C.T. e P.S., piazzamenti di raggruppamento e/o classe).
- Saranno valide tutte le manifestazioni che si svolgeranno nel territorio del Triveneto con la totalizzazione di un massimo di 8 (otto) risultati utili a partire dal 14° Snow Trophy (Oggi a calendario provvisorio CSAI sono previste: 13 Regolarità Classica/Turistica, 12 Regolarità Sport e 11 Rallies Auto Storiche).

Sono escluse le gare di Regolarità Classica Auto Storiche classificate grande evento e/o che limitano la partecipazione delle vetture a periodi antecedenti il 7° raggruppamento (1981). Condizione che decade se la manifestazione prevede più gare (Classica+Turistica e/o Storica+Moderna) che permettano la partecipazione delle vetture di detto raggruppamento compreso.

- Auto storiche/Auto moderne gare di Regolarità Classica e/o Turistica: saranno inserite nella categoria auto storiche tutte le vetture fino al 7° raggruppamento compreso e nella categoria Auto Moderne le vetture prodotte dal 01/01/1982.

Viste le difficoltà incontrate nella passata stagione le classifiche di gara e di campionato sociale saranno redatte con la suddivisione del capoverso precedente anche in caso di partecipazione a gare diverse (es. abbinamento Classica/Turistica).

- Nella Regolarità Turistica i piloti Top Driver saranno inseriti nella classifica di gara e di campionato.
- Regolamento 2012: verrà riscritto inglobando le nuove discipline e con le seguenti modifiche sostanziali agli articoli riferiti a quello del 2011 (**in rosso le modifiche**).

Art. 4 – Classifiche

4.1

- Under 23 (riservata ai Conduuttori/Navigatori nati dopo il 31/12/1988)

Ai fini del Campionato, per ogni singola manifestazione, saranno attribuiti i seguenti punteggi cumulabili:

- **4.2.1-Classica assoluta:** sulla base di una classifica assoluta a stralcio riservata agli iscritti al campionato sociale, saranno assegnati ai primi 25 conduuttori/navigatori classificati i seguenti punteggi a scalare:

P O S	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
P U N T I	100	88	78	70	62	55	50	45	40	35	31	27	23	19	16	13	10	8	7	6	5	4	3	2	1

- **“Bonus Classifica Assoluta Ufficiale della Gara”:** per gli equipaggi classificati entro le prime 25 posizioni della Classifica Assoluta Ufficiale della **Gara** il punteggio sarà moltiplicato per il coefficiente 1,5 **a condizione che ci sia un minimo di 40 vetture ammesse alla partenza.**
- **4.2.2-Classifica di raggruppamento/divisione/classe:**
 - per ogni raggruppamento saranno attribuiti dei punteggi parametrati al numero degli equipaggi partecipanti al campionato sociale ammessi alla partenza come all'allegata tabella “B”.
- **4.2.3-Prove Cronometrate (P.C./P.C.T/P.S.):**
 - agli equipaggi qualificati entro i primi 10 assoluti della “classifica ufficiale generale” di ogni singola Prova Cronometrata e che abbiano regolarmente portato a termine la prova stessa (escluse, ad esempio, le posizioni attribuite per calcolo della media), sarà attribuito il punteggio di cui all'allegata tabella “C”.
 - Le posizioni occupate da equipaggi non iscritti al Campionato Sociale tolgono punti.
- **4.2.4-Punto partecipazione:**
 - verrà assegnato un punto ad ogni Conduuttore/Navigatore ammesso alla partenza della gara.

Nei prossimi giorni provvederemo ad inviare la scheda d’iscrizione 2012 e la bozza completa del regolamento.

Il gruppo coordinatore coglie l’occasione per augurarvi un sereno e felice 2012 e per porgere i più distinti saluti.